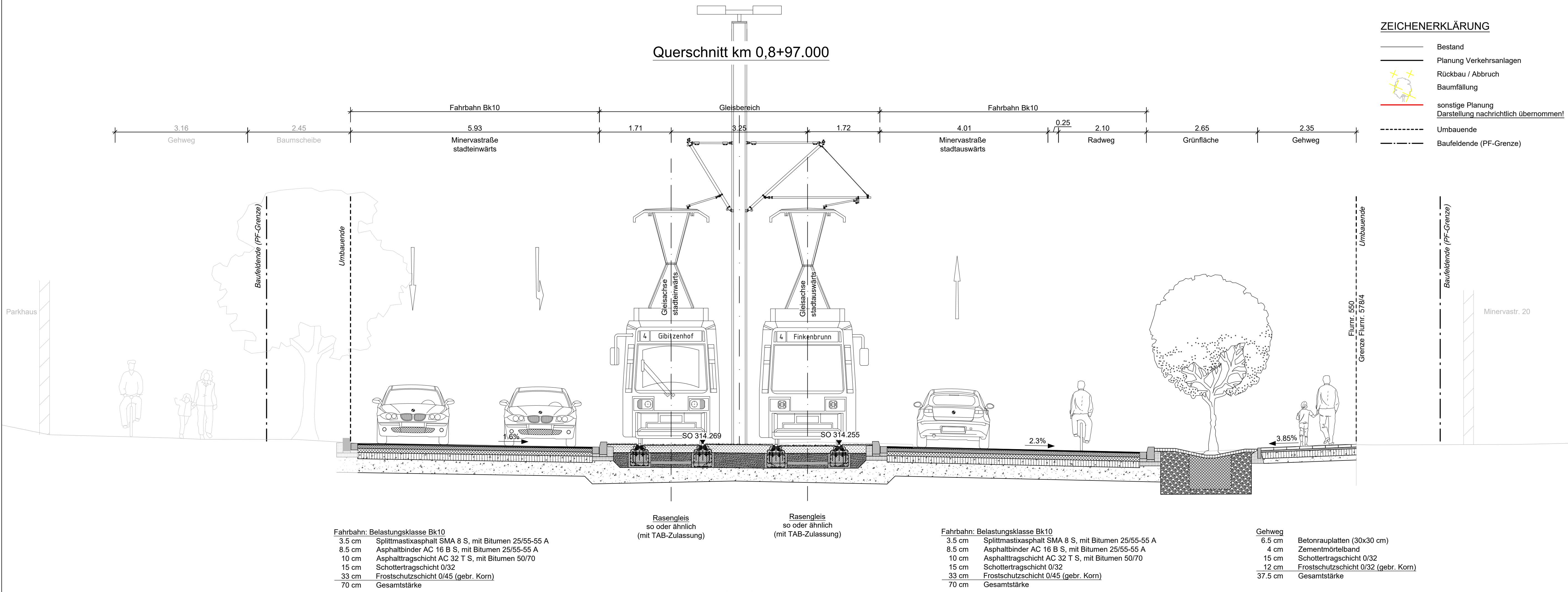


R:_Projekte\2021\12\10003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_Plan\44_qp\DWG\14.2_Querschnitt.dwg, TMS_4_VA_XX_02_SC_1424_23.01.2024 12:36:51, a.steinkopf

Querschnitt km 0,8+97.000

ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen
- Rückbau / Abbruch
- Baumfällung
- sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!
- Umbauende
- Baufeldende (PF-Grenze)



Fahrbahn: Belastungsklasse Bk10

- 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
- 70 cm Gesamtstärke

Rasengleis so oder ähnlich (mit TAB-Zulassung)

Rasengleis so oder ähnlich (mit TAB-Zulassung)

Fahrbahn: Belastungsklasse Bk10

- 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 33 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
- 70 cm Gesamtstärke

Gehweg

- 6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)
- 4 cm Zementmörtelband
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
- 37.5 cm Gesamtstärke

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf

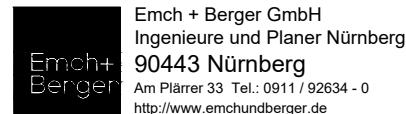
Unterlage: 14.2.4
PKM: TMS_4_VA_XX_01_SC_1424_

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich Jülich
gez. Wunder Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:



Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

Straßenbahnverlängerung Minervastraße			
Querschnitt km 0.8+97.000			
Maßstab:	1 : 50	DATUM	01/2024
BEAR.		NAME	Bayer
Lagebezug:	DHDN 12" / Status 120	GEZ.	01/2024
Höhenbezug:	DHHN 2016 / Status 170	GEPR.	01/2024
ART DER ÄNDERUNG			
ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.
1			
2			
3			
4			
5			